

Paranco dentro una linea di produzione va denunciato
all'Inail? Cosa controllo?

Secondo me no e qui spiego il perché.

Spesso all'interno di una linea di produzione si possono trovare dei paranchi ad uso esclusivo di quella linea come ad esempio un paranco destinato a [movimentare pezzi](#) per produzione o per scopi di manutenzione.

Questi paranchi rientrano nella certificazione CE della linea e vengono inglobati e raccontati nel [manuale di uso e manutenzione](#) e nel fascicolo tecnico della linea.

Questo cosa vuol dire?

Che il paranco è attaccato alle travi della linea che sono state calcolate, scelte e installate dal costruttore insieme al percorso del carico sollevato.

Leggi anche: [Paranco dentro la linea. Cosa Controllo?](#)

Paranco: cosa deve contenere il fascicolo tecnico?

Il [fascicolo tecnico](#) deve comprendere un fascicolo di costruzione a sua volta composto da:

Paranco dentro una linea di produzione va denunciato all'Inail? Cosa controllo?

1. una descrizione generale della macchina,
2. un disegno complessivo della macchina e dagli schemi dei circuiti di comando, nonché dalle relative descrizioni e spiegazioni necessarie per capire il funzionamento della macchina,
3. disegni dettagliati e completi, eventualmente accompagnati da note di calcolo, risultati di prove, certificati, ecc., che consentano la verifica della conformità della macchina ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute,
4. documentazione relativa alla valutazione dei rischi che deve dimostrare la procedura seguita, inclusi:
5. un elenco dei requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute applicabili alla macchina,
6. le misure di protezione attuate per eliminare i pericoli identificati o per ridurre i rischi e nel caso, l'indicazione dei rischi residui connessi con la macchina,
7. norme e altre specifiche tecniche applicate, che indichino i requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute coperti da tali norme,
8. qualsiasi relazione tecnica che fornisca i risultati delle prove svolte dal fabbricante stesso o da un organismo scelto dal fabbricante o dal suo mandatario,
9. un esemplare delle istruzioni della macchina,
10. nel caso, dalla dichiarazione di incorporazione per le quasi-macchine le relative istruzioni di assemblaggio,
11. copia della dichiarazione CE di conformità delle macchine o di altri prodotti incorporati nella macchina,
12. una copia della dichiarazione CE di conformità;

Paranco dentro una linea di produzione va denunciato
all'Inail? Cosa controllo?



Quindi il costruttore della linea deve:

- aver valutato il rischio del paranco all'interno della linea
- calcolato che le travi che lo sostengono tengano il peso dichiarato
- avere la dichiarazione di conformità del paranco
- aver messo nel manuale il contenuto del registro di controllo della macchina, se non è fornito insieme a quest'ultima;

Ma cosa dice il testo unico 81/08?

- art. 70 comma 1: che le macchine usate devono essere conformi alle direttive di prodotto
- Art. 71 comma 8 punto 1: che le macchine che possano creare pericoli debbano essere controllate periodicamente in base a quanto indicato dal fabbricante nel manuale d'uso e manutenzione.

Paranco dentro una linea di produzione va denunciato all'Inail? Cosa controllo?

- Art 71 comma 11: che le macchine elencate in allegato VII del dlgs 81/08 debbano essere sottoposte a verifiche periodiche dal INAIL e successivamente dagli enti preposti.

Leggi anche: [Paranco: limitatori e indicatori di movimento e carico](#)

Nell'allegato VII troviamo questa dicitura:

Apparecchi di sollevamento materiali con portata superiore a 200 Kg non azionati a mano, di tipo fisso, con modalità di utilizzo regolare e anno di fabbricazione antecedente 10 anni. Verifica biennale e triennale

Ma il paranco in questione fa parte di una linea ed è ad uso esclusivo di quella linea. Nel CIVA non si trova la voce per denunciare questa particolare situazione.

I calcoli delle travi non li ha l'utilizzatore, ma fanno parte del fascicolo tecnico del costruttore della linea. Il fascicolo tecnico è un segreto industriale. Lo stesso vale per la relazione di calcolo del carrello. Quando l'utilizzatore installa un [carroponte](#) l'INAIL controlla che l'utilizzatore abbia fatto tutto il necessario. Qui l'utilizzatore non può, non avere le informazioni dato che può fare solo quanto scritto nel manuale del fabbricante