

La burocrazia italiana è lenta, ma inesorabile.

Gli [incidenti sul lavoro capitano](#) e spesso succedono su [macchinari vecchi modificati](#).

Spesso e volentieri il costruttore sa poco o nulla di dove sono e di come vengono usati i macchinari che ha venduto.

Quando capita un incidente la prima cosa da capire è se il [macchinario è stato modificato](#) o meno.

Di solito non è così chiaro, poiché nella vendita si è deciso di fare un po' a testa per contenere i costi.

Quindi [si installa il macchinario](#) direttamente in fabbrica. Oppure, dopo si aggiunge un pezzo. Altro caso ancora succede quando il macchinario è stato comprato ad un'asta giudiziaria.

In tutti questi casi [il costruttore viene sempre e comunque chiamato in causa](#).

Non è raro che venga chiamato dopo molti anni, anche più dei dieci segnalati in [direttiva macchine](#) come [tempo limite per la conservazione del FT](#).

Leggi anche: [Chi può chiedere il fascicolo tecnico? Solo asl o](#)

MISE chiede Fascicolo Tecnico e documentazione per la
modifica

anche i clienti?

Poi di incanto ti arriva una lettera dal MISE



È la seconda lettera.

Non è detto che tu sappia rispondere e che tu abbia tutta la documentazione e non è neanche detto che l'utilizzatore abbia il permesso di sistemare il macchinario contestato.

In questo caso il MISE cosa chiede e perché lo chiede?

- Anni fa è successo un incidente sul lavoro su quel macchinario. Il MISE dà per scontato che sia stato sistemato. Chiede evidenze oggettive che dimostrino che non è più pericoloso.

MISE chiede Fascicolo Tecnico e documentazione per la
modifica

- Vuole capire se il macchinario è stato venduto pericoloso o se è stato modificato dall'utilizzatore.

E tu devi rispondere.

Il mercato dei macchinari è anarchico e si fa di tutto sino a che non arrivano i controlli. Se poi capita un infortunio, tutte le regole valgono di colpo.